



## **EN 13284-1 (2017): Staurohre in der Kombinationssonde**

In der neuen EN 13284-1:2017 sind die Anforderungen an Staurohre für die Messung der Strömungsgeschwindigkeit festgelegt. Nach dieser neuen Richtlinie müssen die Staurohre die Anforderungen der EN ISO 16911-1 erfüllen.

Nach Abschnitt A.2.2.2. der EN ISO 16911-1 muss das Staurohr der Kombinationssonde (im Allgemeinen Typ S) in „dieser Anordnung (mit der gekoppelten Gasentnahmesonde) kalibriert werden“. „Dabei muss es sich um eine Mehrpunktkalibrierung handeln, die den Geschwindigkeitsbereich der Anwendung überspannt“.

Diese Kalibrierungen können durch ein Herstellerzertifikat erfüllt werden.

„Wenn keine mechanischen Beschädigungen an dem Staurohr auftreten, ist eine Wiederholung der Kalibrierung nicht erforderlich“.

- ➔ Die Staudrucksonden und das S-Pitot in unserer Kombinationssonde erfüllen die Vorgaben dieser Normen!
- ➔ Der Nachweis der Kalibrierung der Staurohre kann gemäß Abschnitt A.2.2.2 durch ein Herstellerzertifikat -also von uns- erfolgen und eine Wiederholung ist nur bei mechanischer Beschädigung notwendig.